

Nieuwsbrief – Regionale studie N264 Uden - Haps

26 maart 2018

De analysefase van de planstudie N264 is in volle gang. Er wordt momenteel druk gewerkt aan het ophalen en analyseren van alle subjectieve en objectieve knelpunten. Na afronding daarvan staat de fase van het ontwikkelen van oplossingsrichtingen op het programma.

Een belangrijk onderdeel van de analysefase was het ophalen van input bij de direct betrokkenen en belanghebbenden. We willen namelijk niet alleen weten welke knelpunten er uit metingen, berekeningen, enzovoorts volgen, maar ook welke knelpunten er door de gebruikers en bewoners worden ervaren. Daarom zijn er zeven inputsessies georganiseerd in de vorm van tafelgesprekken.

De volgende zeven sessies zijn georganiseerd:

- Sessie Gebiedsplatforms Uden
- Sessie overige organisaties Uden
- Sessie Stichting Leefomgeving N264
- Sessie dorpsraad Volkel
- Sessie participatiegroep Sint Hubert
- Sessie overige gemeenten (o.a. Boxmeer, Meierijstad en Boekel)
- Sessie organisaties mobiliteit, economie, ruimte en milieu

Tijdens iedere sessie is gestart met een nadere toelichting op het project. Vervolgens hebben we rondom een plattegrond van het betreffende deeltraject de huidige knelpunten besproken met aanwezigen. Welke knelpunten worden ervaren, waar, wanneer en door wie? Maar ook is er besproken wat er goed is aan het gebied en wat derhalve behouden moet blijven.

De inputsessies zijn prettig verlopen en er is zeer waardevolle informatie opgehaald. Het is voor het projectteam erg nuttig om van alle participanten te vernemen welke problemen zij zien op het gebied van leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Ook was het nuttig dat de deelnemers met elkaar in gesprek gingen.

Op hoofdlijnen zijn tijdens de inputsessies de volgende zaken ingebracht en besproken (niet uitputtend):

- De bereikbaarheid en verkeersafwikkeling op de N264 moet in regionaal verband bekeken worden.
- Er zit vermoedelijk veel sluipverkeer op de N264.
- De drukke verkeersmomenten doen zich met name voor tijdens pieken in zowel de de ochtend- als avondspits.
- Met name de hoeveelheid vrachtverkeer zorgt voor diverse problemen op het gehele traject zoals vertraging (rotondes Uden), verkeersonveiligheid (o.a. inhalen door personenauto's), leefbaarheid (geluid, trillingen, lucht, zwerfafval).
- Goede doorstroming is belangrijk, maar het verbeteren van de doorstroming kan ook weer een verkeersaantrekkende werking hebben. Goede balans vinden.
- De oversteekbaarheid wordt als een knelpunt ervaren op diverse locaties, zoals de Zeelandsedijk, Nieuwe Udenseweg en binnen de bebouwde kom van Sint Hubert.
- Op een deel van het traject ontbreken parallelwegen ten behoeve van het landbouwverkeer dat nu gebruik maakt van de hoofdrijbaan van de N264. Door grote snelheidsverschillen tussen dit landbouwverkeer en het overige verkeer, vinden veel (bijna)ongevallen plaats.
- De thema's smart mobility, innovatie, duurzaamheid, energieneutraal en gezondheid meenemen bij het bepalen van de oplossingsrichtingen.

Van de inputsessie zijn uitgebreide interne verslagen opgesteld. Zodoende worden alle punten die tijdens de sessies zijn besproken, meegenomen in de volgende fase van het onderzoek. Deze fase is nu in volle gang, waarbij naast de analyse van (verkeers)gegevens een inventarisatie van mogelijke oplossingsrichtingen gaat plaatsvinden. Daarna volgt de fase van oplossingen en effecten. Hierbij zullen opnieuw bijeenkomsten met bewoners en instanties worden georganiseerd (medio mei).